

**«BAS  
Управління  
автотранспортом  
Стандарт»**

**Огляд  
функціональних  
можливостей**





## Призначення типового рішення BAS Управління автотранспортом

Програмне рішення BAS Управління автотранспортом Стандарт призначене для автоматизації управлінського і оперативного обліку роботи автопарку.

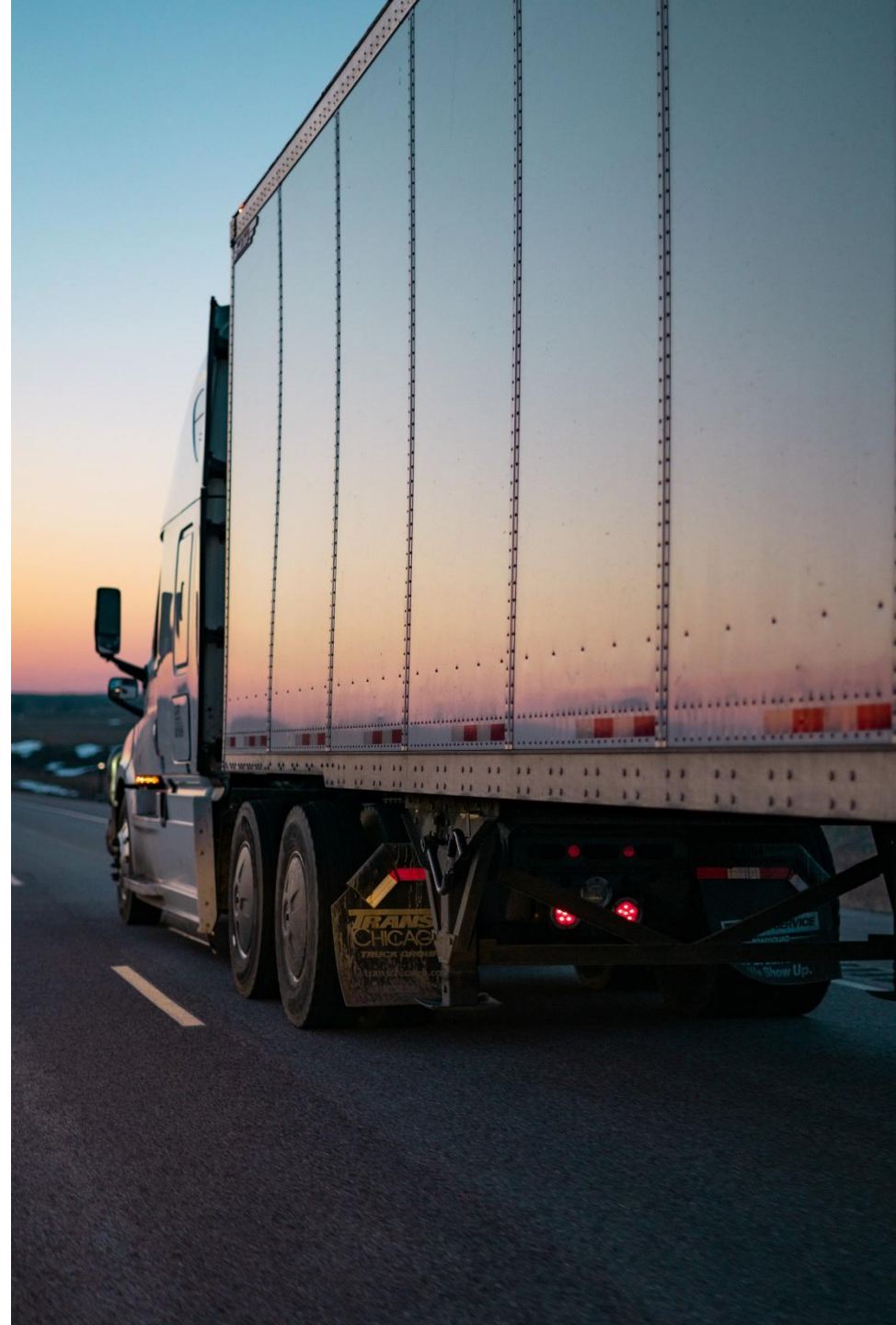
### Хто може використовувати:

- автотранспортні підприємства;
- транспортні підрозділи торгових або виробничих підприємств;
- будівельні організації;
- інші підприємства з різноманітною галузевою специфікою.



## Облік транспорту

- Облік ТЗ, причепів та іншого обладнання;
- Контроль термінів дії документів на ТЗ, водійських документів, паливних карт;
- Облік виробітку ТЗ і обладнання;
- Встановлення норм витрат ПММ і ТР;
- Встановлення норм ТО для подальшого контролю за ними.



## Облік замовлень на ТЗ

- Облік замовлень на ТЗ;
- Планування маршруту ТЗ з урахуванням часу на завантаження (розвантаження);
- Облік вантажів;
- Облік додаткових послуг під час доставки;
- Робота з ТЗ за допомогою АРМ Диспетчера;
- Аналіз замовлень на ТЗ за допомогою звітів;
- Пакедне оформлення Подорожніх листів (ПЛ);
- Розрахунок витрат ПММ та ТР;
- Реєстрація виробітку водіїв в ПЛ;
- Заборона проведення ПЛ, якщо ТЗ або водій зайняті;
- Заборона проведення ПЛ, якщо настав час ТО.

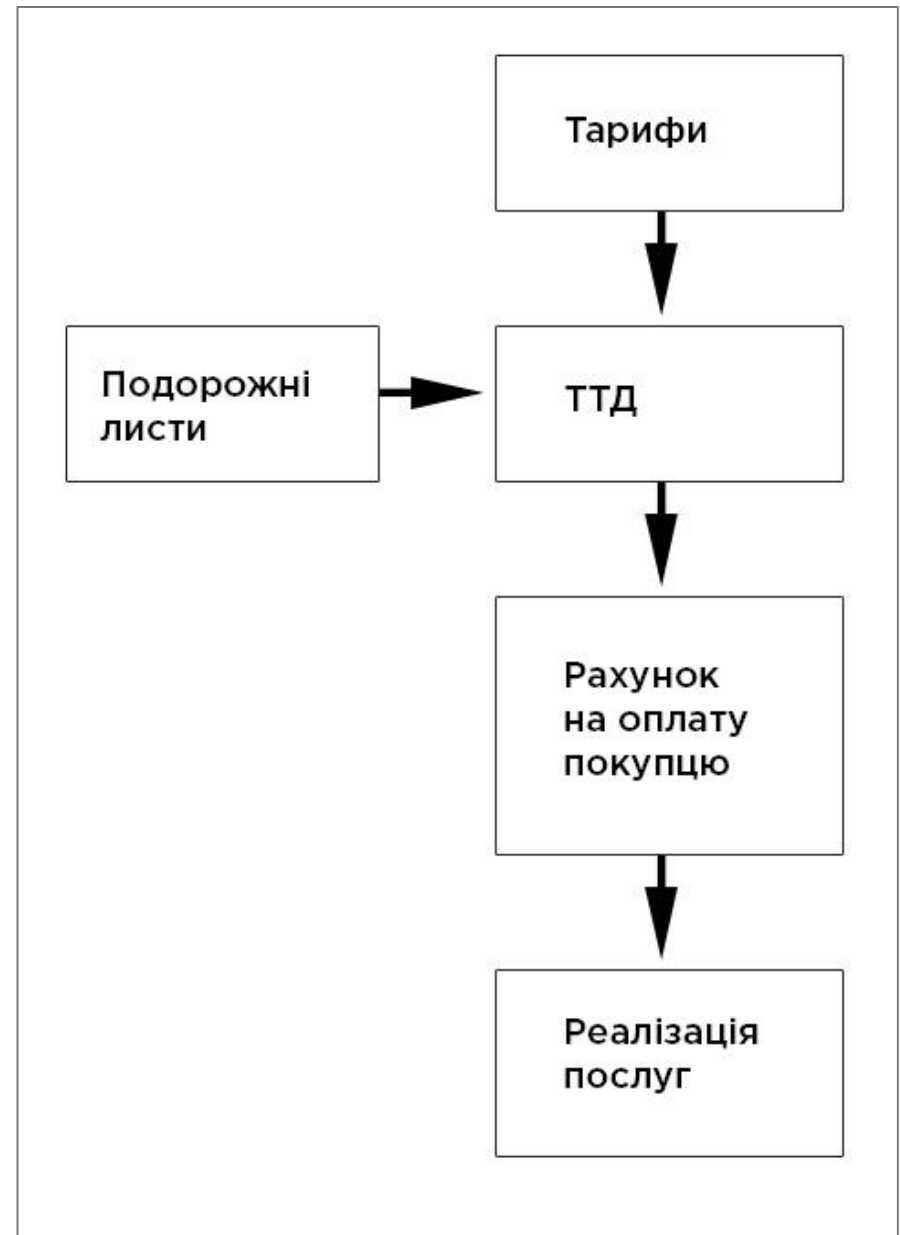


# Приклад друкованої форми подорожнього листа

ПОДОРОЖНІЙ ЛИСТ									
Місце для штампа організації	вантажного автомобіля	№ 1	серія						
	25 листопада 2019	Дійсний до: 25 листопада 2019							
Організація <u>ТОВ "Транспортно-експедиційна компанія "Трансервіс", 11, будинок № 11, корпус 11, квартира 11</u>									
Тип ТЗ	<u>Легкові спеціального призначення</u>			Режим роботи					
Марка автомобіля	<u>Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)</u>			Колона					
Державний номерний знак	<u>AK5697ЛО</u>			Бригада					
Водії	<u>Васильєв Микола Іванович</u>			Гаражний номер					
				Табельний номер 1	<b>1</b>				
				Табельний номер 2					
Посвідчення №				Клас	2				
Ліцензійна картка	<u>Стандартная</u>								
Реєстраційний номер	<u>Серія</u>		<u>№</u>						
Причіп 1	<u>Державний номерний знак</u>		<u>Гаражний номер</u>						
	марка								
Причіп 2	<u>Державний номерний знак</u>		<u>Гаражний номер</u>						
	марка								
Супроводжуючі особи									
<b>ЗАВДАННЯ ВОДИЄВІ</b>									
У часі розпорядження (найменування і адреса замовника)		час, год, хв		кількість					
		прибуття	вибуття	годин	і кількість поїздок				
18		19	20	21	22				
ЗАТ "Кондитерські вироби", Антоновича 3		25.11.2019 11:00	25.11.2019 11:30		1				
Посвідчення водія перевірено, завдання видав, видати пального л. Серія									
Диспетчер									
<b>Робота водія та автомобіля</b>									
операція	час за графіком				нульовий пробіг, км	показ. одометра км	час факт. число, місяць, год.		
	число	місяць	год.	хви					
1	2	3	4	5	6	7	8		
вийзд з паркування	25	11	09	00		5 632			
повернення на паркування	25	11	11	00					
<b>Рух пального</b>									
пальне		видано, л	залишок при вийзді		поверщенні	здано, л	коефіцієнт зміни норми	спецобору дняння	двигун ун
марка	код								
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Бензин AI-92									
<b>ПІДПИС</b>									
заправника		механіка		механіка		заправника		диспетчера	
Передрейсовий (передзмінний) контроль технічного стану транспортного кошти пройдено									
Вийзд дозволений _____ дата і час _____									
Контролер технічного стану ТЗ Автомобіль прийняв. Водії				підпис _____		розшифровка підпису _____			
				підпис _____		розшифровка підпису _____			
При поверненні автомобіль				справний _____		не справний _____			

## Облік наданих послуг

- Налаштування складних тарифів преїскурантів;
- Тарифи з гнучким налаштуванням області дії;
- Контроль за наданими і не виставленими послугами.



## Облік ПММ

- Облік заправок і зливів палива, мастил і ТР з автомобілів, причепів і обладнання;
- Облік сезонних норм витрат палива;
- Облік коригуючих коефіцієнтів ПММ;
- Завантаження даних з ПЦ;
- Розрахунок економії і перепалу палива;
- Контроль за кількістю палива и ТР в розрізі ТЗ.



## Приклад звіту з обліку ПММ

Параметры: Период:																
Отбор: ТЗ вибув Равно "Нет"																
Група ПММ	Поч. залишок	Введено	Видано					Повернення на склад	Витрата пального					Кін. залишок		
ПММ/ТР	залишок	залишків поч.	Наливо	Талони	Готівка	Паливна карта	Постачальник	Норма	Факт	Економія %	Економія %	Перепа	Перепал %	залишок		
Колона																
ТЗ																
Паливо		10												10		
Дизпаливо		10												10		
AK5698ПА Ikarus-180		10												10		
Присадки і технічні рідини								1	1							
Антифриз 4L концентрат 100%								1	1							
AK5697ЛО Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)								1	1							
<b>Итого</b>		<b>10</b>						<b>1</b>	<b>1</b>					<b>10</b>		

## Облік ремонтів

- Облік ремонтів за заявками;
- Планування ТО по періоду часу роботи та по виробітку ТЗ;
- Інформування про наближення термінів ТО;
- Аналіз використаних під час ремонту запчастин;
- Аналіз автомобілів за рейтингом витрат на ремонт.



## Облік агрегатів

- Серійний облік агрегатів в розрізі ТЗ;
- Пакетне введення агрегатів;
- Облік факту встановлення та заміни акумуляторів, шин та інших агрегатів;
- Облік шин в розрізі місць встановлення;
- Облік пробігу і зносу шин.



## Облік ДТП і штрафів

- Оформлення документів з ДТП;
- Ведення обліку причин ДТП;
- Рейтинг водіїв за участю в ДТП;
- Облік штрафів;
- Утримання штрафів із заробітної плати.

← → ☆ Штрафи

Період: .. - 31.08.2020  Підрозділ співробітника: ..

Підрозділ: ..

Сформувати Настройки...

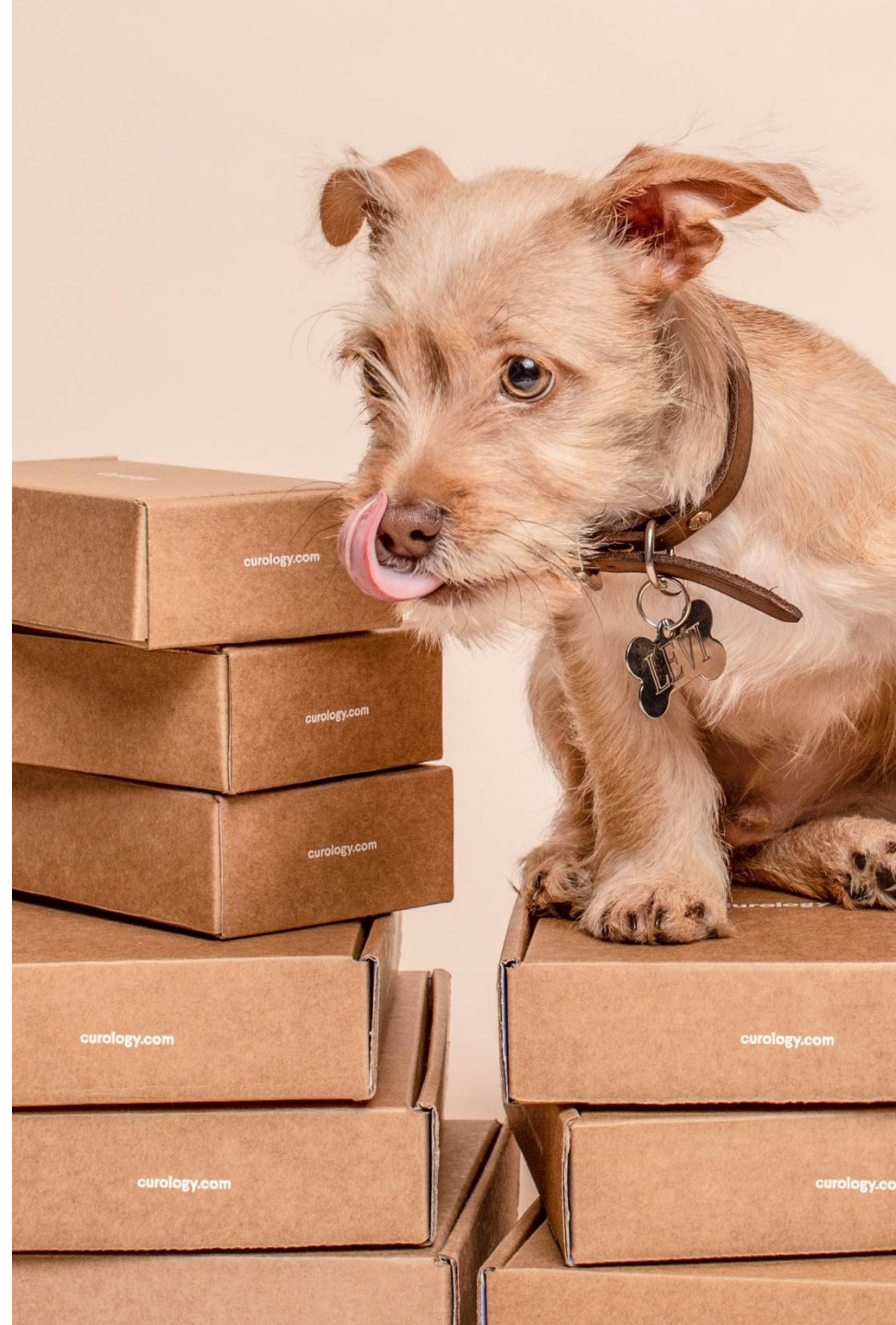
Параметры: Період: - 31.08.2020

Водій	Дата порушення	Характер порушення	ТЗ	Дата оплати штрафу	Штраф значиться в базі даних ДАІ	Статус працює	Кількість штрафів	Сума штрафу	Сума оплати
Васильєв Микола Іванович	12.08.2020 0:00:00	Перевищення швидкості	AK5697ЛО Renault 19 Еуропа 1.4 (4L-1,397-75-5M)	12.08.2020	Да	Да	1	1 000,00	1 000,00
							1	1 000,00	1 000,00
							1	1 000,00	1 000,00
							1	1 000,00	1 000,00
<b>Итого</b>							<b>1</b>	<b>1 000,00</b>	<b>1 000,00</b>



## Облік складських операцій

- Оприбуткування товарів і матеріалів;
- Внутрішнє переміщення товарів, їх списання;
- Інвентаризація товарів і матеріалів на складах;
- Аналіз руху товарно-матеріальних цінностей;
- Можливість налаштовувати мінімальні залишки номенклатури;
- Облік аналогів номенклатури.



## Облік робочого часу співробітників

- Можливість використовувати змінний графік роботи;
- Відображення відхилень від графіка робочого часу;
- Автоматичне формування таблицю обліку робочого часу;
- Налаштування складних тарифів оплати праці;
- Застосування тарифів з огляду на області дії;
- Фіксація виробітку в Подорожніх листах і Ремонтних листах.



## Облік заробітної плати

- Нарахування заробітної плати на підставі Подорожніх і Ремонтних листів;
- Вивантаження даних з нарахування заробітної плати для подальшого нарахування податкових зборів і виплати зарплати до основної облікової системи



## Облік доходів і витрат

- Облік оперативних витрат на власний автотранспорт;
- Облік інших витрат на автомобілі (паркінг, платні дороги);
- Гнучке налаштування розподілу доходів і витрат;
- Аналіз фінансових результатів;
- Аналіз витрат на ТЗ.



## Інтеграція з типовими рішеннями

BAS Управління автотранспортом Стандарт інтегрується з такими типовими рішеннями:

- BAS ERP;
- BAS Бухгалтерія;
- BAS КУП;
- Управління виробничим підприємством.

Передбачено вивантаження:

- довідників: фізичні особи, контрагенти, номенклатура, транспортні засоби тощо;
- документів: складські документи, заправки ПММ, ремонтні листи, подорожні листи, операції з ТР, нарахування заробітної плати;
- реєстрів відомостей: документи фізичних осіб.

**Склад довідників і документів може несуттєво відрізнятися, в залежності від типового рішення**

## Переваги впровадження BAS Управління автотранспортом Стандарт

- Підприємство зможе отримувати і аналізувати актуальну інформацію по ключовим показникам роботи автопарку;
- Вести рейтинг водіїв за якістю експлуатації транспорту;
- Враховувати і контролювати терміни дії документів водіїв і автомобілів;
- Мінімізувати простої транспорту;
- Мінімізувати витрати на ПММ за рахунок:
  - *детального обліку, контролю і аналізу витрат палива, масла та технічних рідин;*
  - *обліку економії і перевитрати палива в розрізі водіїв;*
  - *проведення регулярних інвентаризацій залишків палива на складах і в баках автомобілів.*

# **BAS Управління автотранспортом Стандарт -**

# **12 300 грн.**

## **Клієнтські ліцензії до продукту, грн.:**

- на 1 робоче місце – 5100;
- на 5 робочих місць – 24000;
- на 10 робочих місць – 45000;
- на 20 робочих місць – 84000.



**Дякуємо за увагу!**

**rarus**

**sales@rarus.ua**

**rarus.ua**

